

LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Artikel : **Studi Model Hubungan Volume–kecepatan–kepadatan Pada Jalan Perkotaan Tipe 2 Lajur Dan 4 Lajur Tak Terbagi (2ud Dan 4ud)**

Penulis Artikel Ilmiah : **A.N. Nur Ali, Muhammad Isran Ramli**

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : Jurnal Transportasi, 2006
- b. Nomor/Volume/Hal : No. 2, Vol. 6, Hal. : 117-128 (12)
- c. Edisi (bulan/tahun) : Desember 2006
- d. Penerbit : Published by Universitas Katolik Parahyangan *FSTPT Jakarta*.
- e. Jumlah Halaman : (12)

Kategori Publikasi Ilmiah (beri  pada kategori yang tepat)

- Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
- Jurnal Ilmiah Internasional
- Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
- Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditasi
- Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

**I. Hasil Penilaian Validasi**

No.	ASPEK	URAIAN/ KOMENTAR PENILAI
1	Indikasi Plagiasi	<i>24% similarity index</i>
2	Linearitas	<i>linear thd bidang rhu</i>

**II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:**

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi Jurnal (10%)				<i>9</i>		<i>0,36</i>
Ruang lingkup dan kedalam pembahasan (30%)				<i>28</i>		<i>1,12</i>
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodeologi (30%)				<i>30</i>		<i>1,2</i>
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)				<i>29</i>		<i>1,16</i>
Total = (100%)				<i>96</i>		<i>3,84</i>
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/ Anggota Utama)	<i>Anggota</i>					
<b>KOMENTAR/ ULASAN PEER REVIEW</b>						
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur:	<i>Belum online tulisan konsisten dari awal hingga akhir ISSN terdaftar.</i>					
Ruang lingkup dan kedalam pembahasan:	<i>Pembahasan dan ruang lingkup cukup dalam.</i>					
Kecukupan & kemutakhiran data & Metodeologi:	<i>Data mutakhir dan cukup metode yg digunakan sesuai.</i>					
Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit:	<i>Editor board lengkap jurnal terbit secara berkala.</i>					

Makassar,  
Penilai 1



Prof. Dr. Muh. Wihardi Tjaronge, ST., M. Eng  
NIP 19680529 200212 1 002  
Unit Kerja : Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin  
Bidang Ilmu : Teknik Sipil  
Jabatan Pangkat: Guru Besar

LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Artikel : Studi Model Hubungan Volume–kecepatan–kepadatan Pada Jalan Perkotaan Tipe 2 Lajur Dan 4 Lajur Tak Terbagi (2ud Dan 4ud)

Penulis Artikel Ilmiah : A.N. Nur Ali, Muhammad Isran Ramli

Identitas Jurnal Ilmiah :

a. Nama Jurnal : Jurnal Transportasi, 2006

b. Nomor/Volume/Hal : No. 2, Vol. 6, Hal. : 117-128 (12)

c. Edisi (bulan/tahun) : Desember 2006

d. Penerbit : Published by Universitas Katolik Parahyangan

e. Jumlah Halaman : (12)

Kategori Publikasi Ilmiah

(beri ✓ pada kategori yang tepat)

- Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
- Jurnal Ilmiah Internasional
- Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
- Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditas
- Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

**I. Hasil Penilaian Validasi**

No.	ASPEK	URAIAN/ KOMENTAR PENILAI
1	Indikasi Plagiasi	29 % Similarity Index
2	Linearitas	Linear thd bidang ilmu

**II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:**

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi Jurnal (10%)				9		0,36
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)				28		1,12
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodeologi (30%)				30		1,2
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)				29		1,16
Total = (100%)				96		3,84
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/ Anggota Utama)	Anggota					
<b>KOMENTAR/ ULASAN PEER REVIEW</b>						
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur:	Belum online tulisan konsisten dari awal hingga akhir ISSN terdaftar					
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:	pembahasan dan ruang lingkup cukup dalam					
Kecukupan & kemutakhiran data & Metodeologi:	Data mutakhir dan cukup metode yg digunakan sesuai					
Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit:	Editor board lengkap. Jurnal terbit secara berkala.					

Makassar,  
Penilai 2



Prof. Ir. Sakti Adji Adisasmita, M.Si., M.Eng. Sc., Ph.D  
NIP 19640422 199303 1 001  
Unit Kerja : Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin  
Bidang Ilmu : Teknik Sipil  
Jabatan Pangkat: Guru Besar